

ちょっと古めの  
スポーツカーが最高



2004  
10-10

# ベストカー

トップ誌独走中!!

定価300円  
三推社/講談社

日本の名車が  
来春大変身!!

ランクル100改め、ランクル130完全捕捉

驚き  
特集号

秘密のクルマ全部見せます25台

日産、ホンダ、三菱、スズキ、マツダ、そしてトヨタの新車たち



前代見聞! 日産が6台の新車を同時発表



NEWマークIIだ!!  
NEWデリカスペースギア



300馬力のNEWレジェンド走る!!

スーパー  
スクープ  
トヨタの秘密車暴露

前代未聞  
見せます!! 日産が新車6台を見せた!!

ティーダ/ティーダラティオ/リパティ後継車/フーガ/NEWコンパクト/ムラーノ

初280馬力NEWレジェンド300馬力4WD驚異の走り  
見せます 三菱も全部見せます 見せます スズキ・コンセプトA  
マツダ・NEWプレマシー

スクープ!! NEWスカイライン、4.12330馬力



ベストカー  
2004  
10月10日号

平成16年10月10日発行(毎月2回10日・26日発行)第27巻第21号  
発行人 保月滋  
大塚徹哉 編集人 勝股 優  
発行所 三推社〒112 東京都文京区春日1-1-2 TEL 03-3997-6221  
03-3997-6222 FAX 03-3997-6223  
郵政特許庁印 東京都文京区春日2-1-12 TEL 03-3997-6223  
03-3997-6224

定価300円  
本体二八六円



www.autobacs.com

誕生30周年  
やっぱりオートバックス



ユースケ・サンタマリア

ちゃんと聞いてくれない。  
ちゃんと話してくれない。  
あなたの車検は大丈夫?



愛車の車検を受けるとき、  
いったいどこを検査したの? どのパーツを交換したの?  
っていう疑問を感じたことはありませんか。  
オートバックスの車検なら大丈夫。  
見積もり時にお立ち会いいただき、納得いくまでとことん説明。  
パーツ交換の際もお好みに合わせてお選びいただけます。  
もちろん信頼の技術でしっかりメンテナンス。  
ぜひ安心いっばいのオートバックスの車検におまかせください。

とことん説明する オートバックスの

安心車検

安心車検キャンペーン開催中!! 9月30日(木)まで 詳しくは店頭・HPをご覧ください  
www.autobacs.com

安い! 早い! しかも! 安心の技術  
車検

自賠責保険  
取扱中

クルマ販売  
しています



〈オートバックス〉(北海道)帯広通 光星/札幌石山通り (栃木県)宇都宮南 (茨城県)水戸住吉 (東京都)多摩 (福井県)福井北  
(富山県)富山北/入善 (三重県)河内/桑名/松阪 (滋賀県)GW彦根 (兵庫県)玉津/神戸三田インター/兵庫中之島/三木大村  
(福岡県)倉川バイパス/セゾン大野城/福岡原 (大分県)大分南町 (鹿児島県)鹿児島城南  
(スーパーオートバックス) (北海道)札幌 (岩手県)盛岡市 (栃木県)小山 (福井県)敦山南 (石川県)金沢野々市 (富山県)高岡 (岐阜県)岐阜  
(愛知県)名古屋北 (三重県)伊勢 (京都府)京都伏見/京都ワンダーシティ (兵庫県)サンシャイン神戸/西尾隆/姫路 (福岡)小倉西港  
(2004年7月現在)

AUTOBACS Super AUTOBACS super AUTOBACS



裏ページも  
見てね!

お得な情報  
満載!!

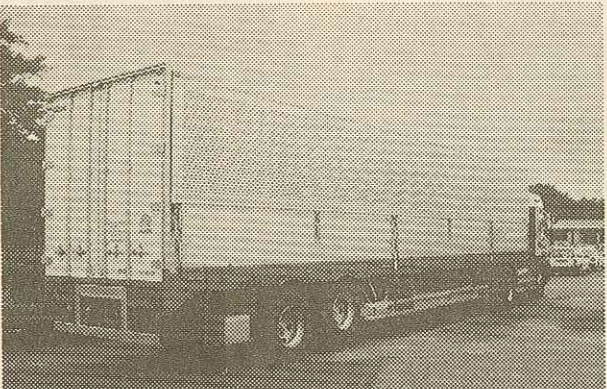
雑誌 24242-10/10



4910242421043 ©三推社 講談社 2004  
00286 大日本印刷 Printed in Japan

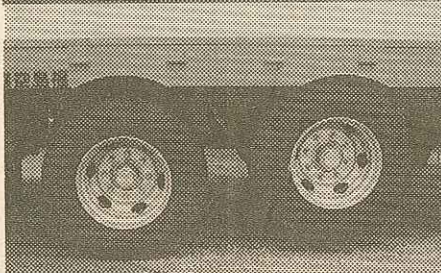
クルマに関するお金を調べまくり！

クルマ銭道……92ページ

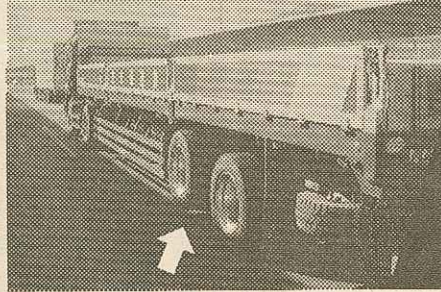


**珍** 車輪を浮かせる高橋も浮くって知ってた！

担当はある日、高速道路を走行中、大型トレーラーと並走することになった。よくこんな長いクルマを扱えるなあ……といつものように感心しながらちらちら見ていた。その時は半渋滞中で、担当がリードしたりトレーラーがリードしたり……。トレーラーの後ろの車輪（前後2軸）が担当のクルマの真横に来た時、わが目を疑った。後輪2軸のうちの前軸の車輪が浮



担当は走行中のトラックのタイヤを抜いたのを見た。肝心のタイヤが抜けたら、そのタイヤが抜けたら、そのタイヤが抜けたら……



現場や空荷の場合、エアサスによって自動的に1軸持ち上がる仕組みになっているのだ（すべてではない）。理由は高速料金の違い。例えば引つ張るトラックが前後2軸、引つ張られるトレーラーが2軸で計4軸の車両は、高速道路の料金区分上、特大車扱いとなり、料金が普通車の2・75倍。これが3軸以下の場合は大型車扱いで料金は普通車の1・65倍にとどまる。副産物として、1軸浮けば（ローテーションによって）タイヤの摩耗を遅らせられるほか、燃費も向上するという。



これを知った時には、ただただ「へえ」と感心。言い訳がましいが、このことをちゃんと説明できた編集委員は1人のみだった。



5.0、5.7Lのエンジンが搭載されるマグナム。コンポーネントの多くをメルセデスEクラスから流用

**珍** 陸運支局は新旧アメ車天国？

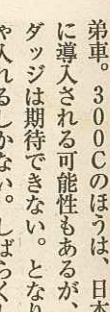
日本には多くの輸入車が入っている。でもそのほとんどは正規輸入業者が入れた日本仕様。なかには本国のアレがいろいろと出てくる。いや、こだわり派もいて、彼らの最後の手段は個人輸入なのだ。各地の陸運支局に行けば彼らの努力を見つめられる。

弟車。3000Cのほうは、日本に導入される可能性もあるが、ダッジは期待できない。となりや入れるしかない。しばらくして無事に大宮ナンバーを装着し、旅立っていった。

もう1台は都内の支局で発見した50年代のストュードベーカーチャンピオン。余生を過ごすに日本はどうなんだろう。いつまでもお元気で！

というわけで、陸運支局は珍車の宝庫。行く時にはカメラ持参！でね。

宇宙艦艇ヤマトの波動砲の発射口のようなグリル(?)が備わっている



# これは珍なり

おたまたまあるクルマ社会のミステリー

これ珍オムニバス！ 伏せ字タクシーにサボタイジユする車輪に新旧珍なアメ車！



これが長野県内と、成田、羽田両空港、さらに東京ディズニーランドを結ぶ「O・O」便。32台あり、毎日27~28台が稼働



発案者の宇都宮さん

でも夜の電飾パレードを見られるので、いいですよと話す。まさに人間万事塞翁が馬とはこのことである。

困った社員たちは考えた。世界一有名なネズミのいる遊園地「便」という案も出たが、長すぎると却下。ディズニーと表記せず、ディズニーとわかる表記を探した。しばらく模索の日々が続き、企画課の宇都宮さん27歳）が発案したのが「O・O」便。かつて商品やサービスの宣伝で、その商品やサービスの名前を伏せる宣伝があっただろうか。

宇都宮さんは「苦肉の策がかえってお客様の目を引いたみたいですが、宿泊しないでも夜の電飾パレードを見られるので、いいですよと話す。まさに人間万事塞翁が馬とはこのことである。

正式名称は「舞浜・浦安リゾート便」というのだ。確かにそれだといまいちピンとこない。価格は往復で1万1000円と複数で乗れば大変お得！